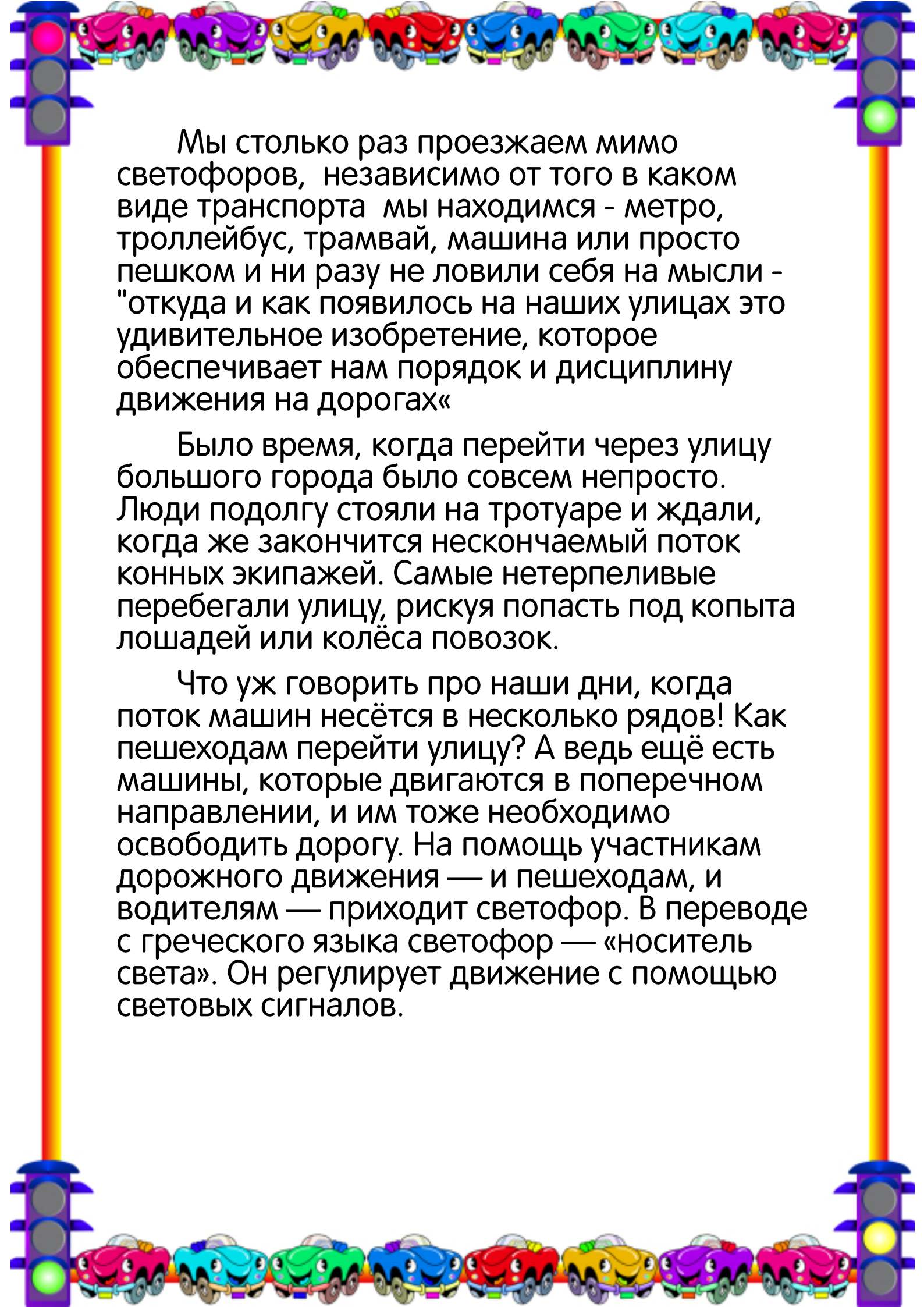


Консультация для родителей
«История создания светофора»

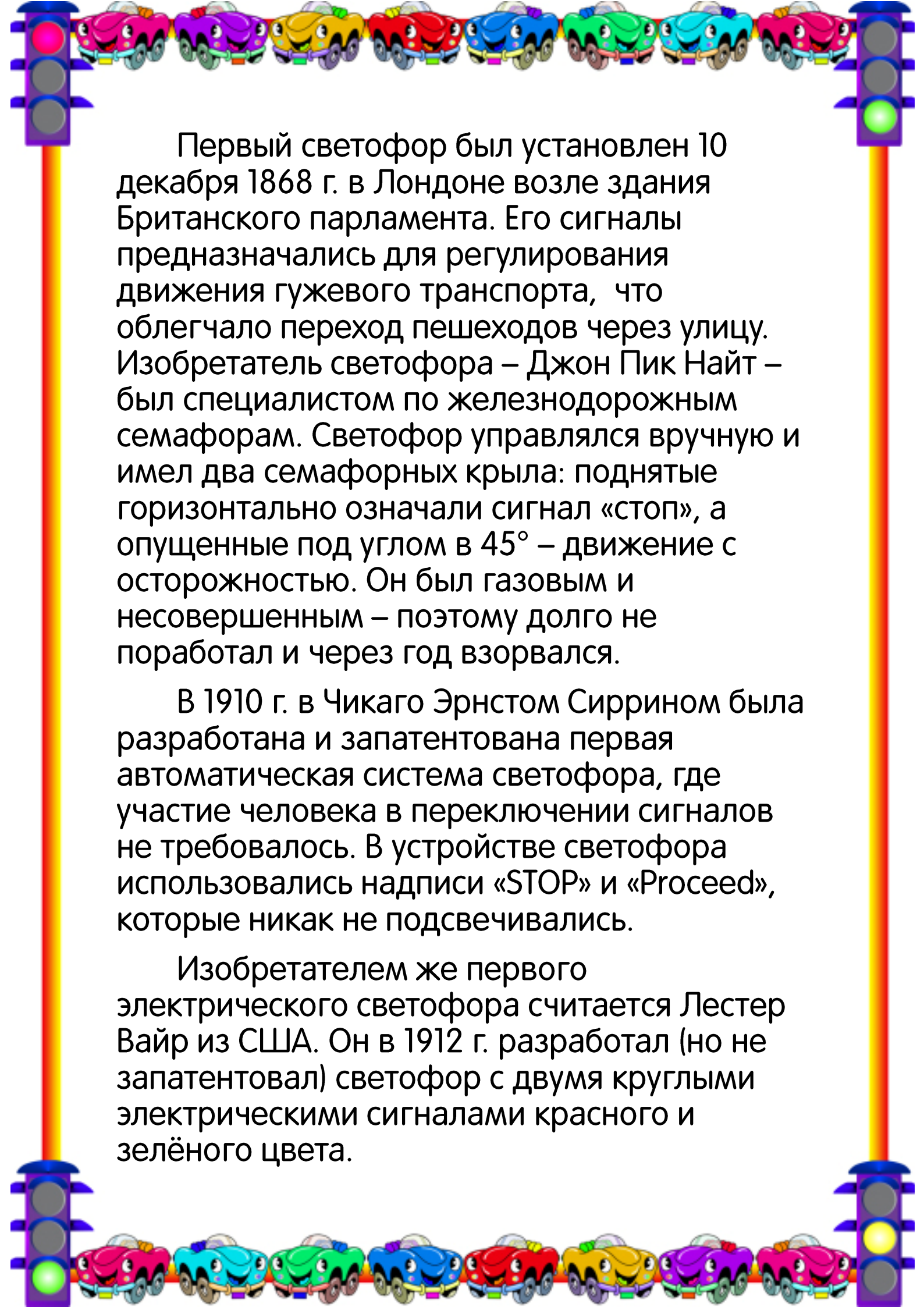




Мы столько раз проезжаем мимо светофоров, независимо от того в каком виде транспорта мы находимся - метро, троллейбус, трамвай, машина или просто пешком и ни разу не ловили себя на мысли - "откуда и как появилось на наших улицах это удивительное изобретение, которое обеспечивает нам порядок и дисциплину движения на дорогах»

Было время, когда перейти через улицу большого города было совсем непросто. Люди подолгу стояли на тротуаре и ждали, когда же закончится нескончаемый поток конных экипажей. Самые нетерпеливые перебежали улицу, рискуя попасть под копыта лошадей или колёса повозок.

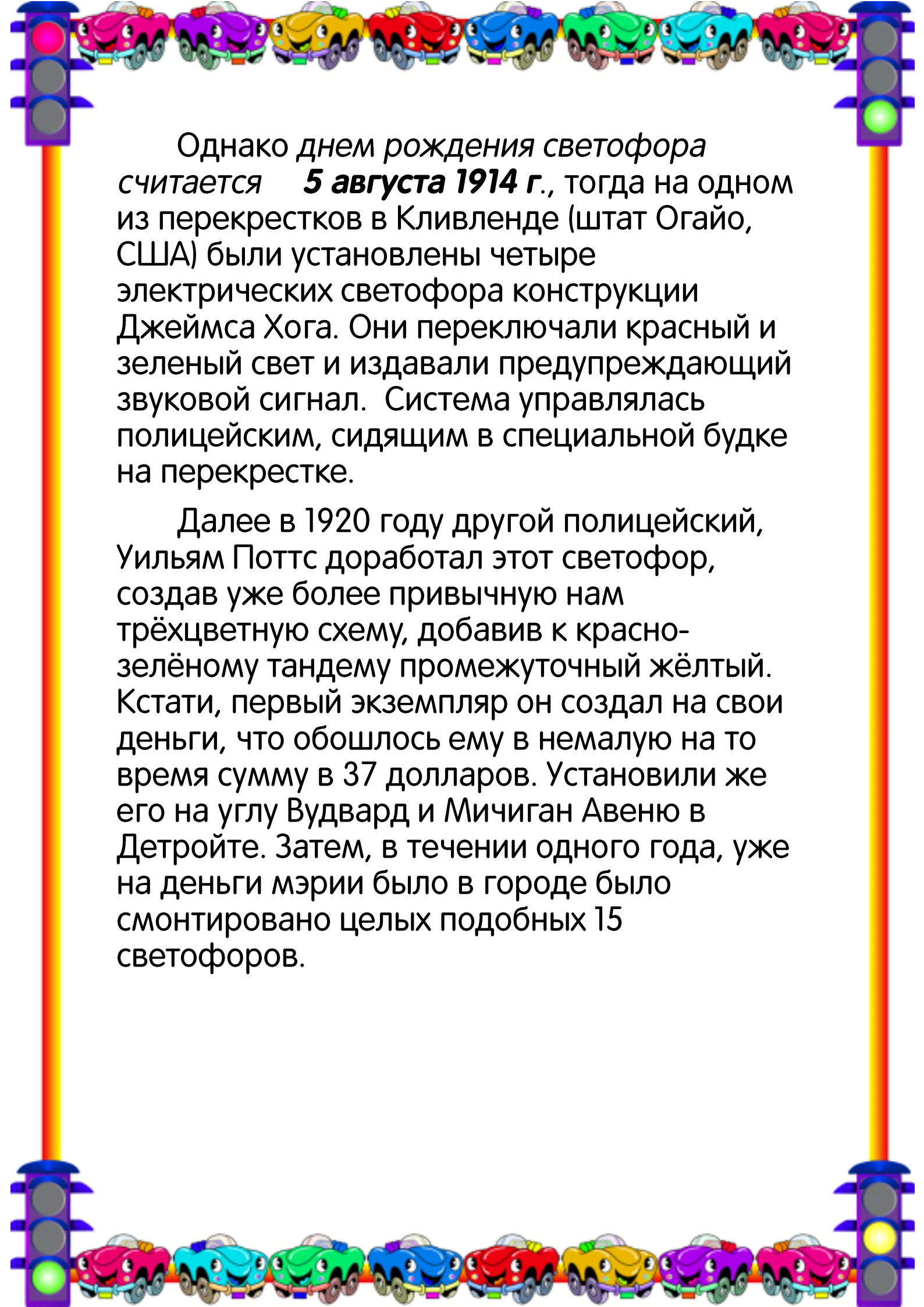
Что уж говорить про наши дни, когда поток машин несётся в несколько рядов! Как пешеходам перейти улицу? А ведь ещё есть машины, которые двигаются в поперечном направлении, и им тоже необходимо освободить дорогу. На помощь участникам дорожного движения — и пешеходам, и водителям — приходит светофор. В переводе с греческого языка светофор — «носитель света». Он регулирует движение с помощью световых сигналов.

A decorative border surrounds the text. At the top and bottom, there is a row of colorful cartoon cars (pink, purple, yellow, red, blue, green) with smiling faces. On the left and right sides, there are vertical traffic light poles. The top-left pole has a red light lit, and the top-right pole has a green light lit. The bottom-left pole has a green light lit, and the bottom-right pole has a yellow light lit. The background of the page is white with a faint rainbow gradient.

Первый светофор был установлен 10 декабря 1868 г. в Лондоне возле здания Британского парламента. Его сигналы предназначались для регулирования движения гужевого транспорта, что облегчало переход пешеходов через улицу. Изобретатель светофора – Джон Пик Найт – был специалистом по железнодорожным семафорам. Светофор управлялся вручную и имел два семафорных крыла: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° – движение с осторожностью. Он был газовым и несовершенным – поэтому долго не поработал и через год взорвался.

В 1910 г. в Чикаго Эрнстом Сиррином была разработана и запатентована первая автоматическая система светофора, где участие человека в переключении сигналов не требовалось. В устройстве светофора использовались надписи «STOP» и «Proceed», которые никак не подсвечивались.

Изобретателем же первого электрического светофора считается Лестер Вайр из США. Он в 1912 г. разработал (но не запатентовал) светофор с двумя круглыми электрическими сигналами красного и зелёного цвета.

A decorative border surrounds the text. At the top and bottom, there are rows of colorful cartoon cars in various colors (pink, purple, yellow, red, blue, green, light blue). On the left and right sides, there are vertical traffic light poles. The top-left pole has a red light lit, the top-right has a green light lit, the bottom-left has a green light lit, and the bottom-right has a yellow light lit. The text is centered within this border.

Однако днем рождения светофора считается **5 августа 1914 г.**, тогда на одном из перекрестков в Кливленде (штат Огайо, США) были установлены четыре электрических светофора конструкции Джеймса Хога. Они переключали красный и зеленый свет и издавали предупреждающий звуковой сигнал. Система управлялась полицейским, сидящим в специальной будке на перекрестке.

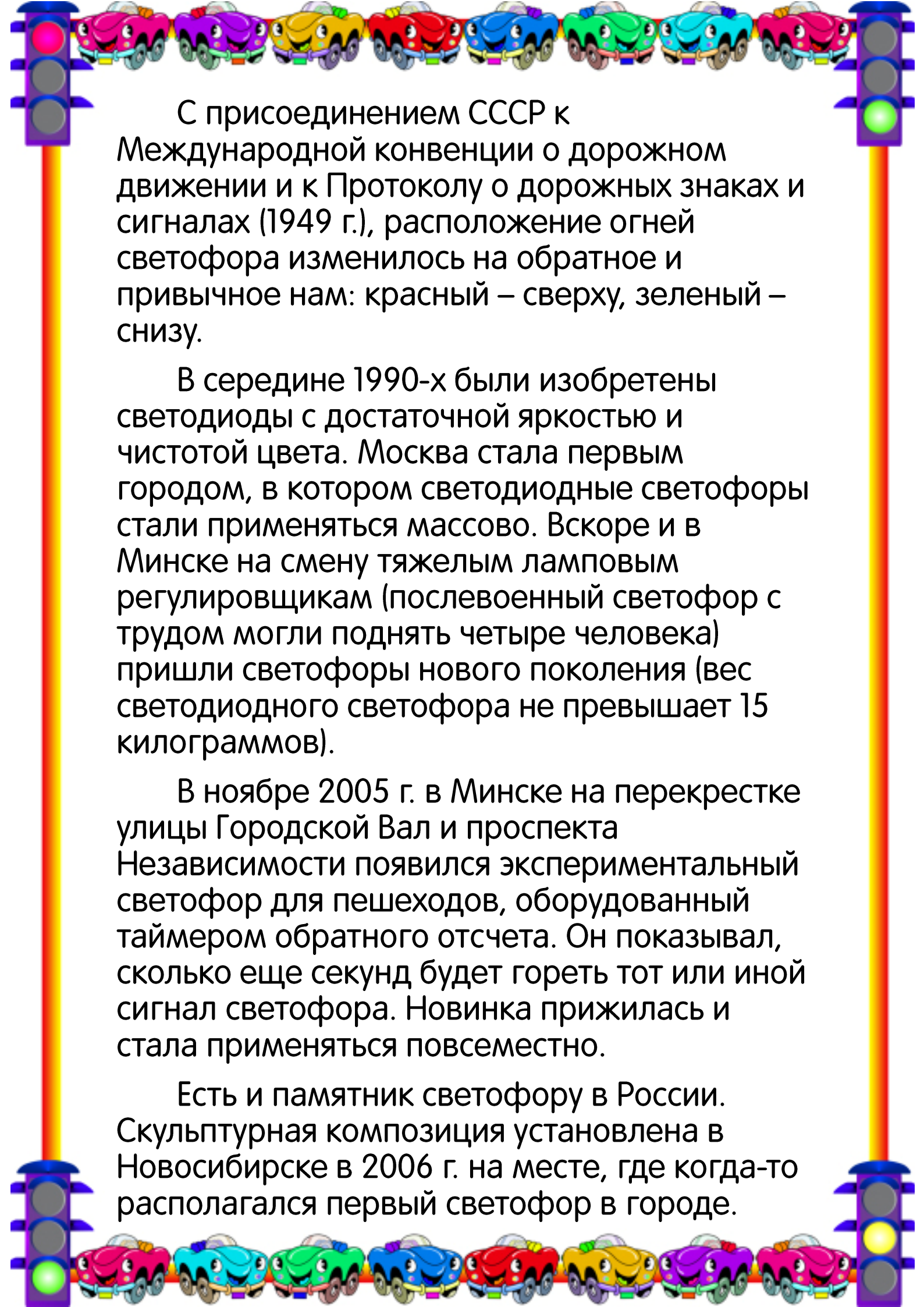
Далее в 1920 году другой полицейский, Уильям Поттс доработал этот светофор, создав уже более привычную нам трёхцветную схему, добавив к красно-зелёному тандему промежуточный жёлтый. Кстати, первый экземпляр он создал на свои деньги, что обошлось ему в немалую на то время сумму в 37 долларов. Установили же его на углу Вудвард и Мичиган Авеню в Детройте. Затем, в течении одного года, уже на деньги мэрии было в городе было смонтировано целых подобных 15 светофоров.

A decorative border surrounds the text. At the top and bottom, there are rows of colorful cartoon cars in various colors (pink, purple, yellow, red, blue, green, cyan). On the left and right sides, there are vertical traffic light poles. The top-left pole has a red light lit, the top-right has a green light lit, the bottom-left has a green light lit, and the bottom-right has a yellow light lit. The text is centered within this border.

Интересно узнать, как же появились светофоры в нашей стране?

В СССР первый светофор установили в Ленинграде в январе 1930 г., а в декабре - в Москве. Необычной была форма некоторых первых светофоров. Жители Москвы вспоминают: "Одно время странными были светофоры на улицах. Висит над перекрестком фонарик, на каждой стороне которого – круг, разделённый на неравные секторы: верхний зелёный, нижний красный, по бокам два узеньких жёлтых. По этому кругу ходит стрелка: на какой сектор показывает, тот сигнал светофора и есть. Можно было даже понять, долго ли ещё путь будет свободен или закрыт. Но движение стрелки было, по-видимому, равномерным.

Вскоре эти светофоры заменили на привычные для нас, только расположение цветов долго ещё было не такое, как сейчас: сверху вниз — зелёный, желтый, красный».



С присоединением СССР к Международной конвенции о дорожном движении и к Протоколу о дорожных знаках и сигналах (1949 г.), расположение огней светофора изменилось на обратное и привычное нам: красный – сверху, зеленый – снизу.

В середине 1990-х были изобретены светодиоды с достаточной яркостью и чистотой цвета. Москва стала первым городом, в котором светодиодные светофоры стали применяться массово. Вскоре и в Минске на смену тяжелым ламповым регулировщикам (послевоенный светофор с трудом могли поднять четыре человека) пришли светофоры нового поколения (вес светодиодного светофора не превышает 15 килограммов).

В ноябре 2005 г. в Минске на перекрестке улицы Городской Вал и проспекта Независимости появился экспериментальный светофор для пешеходов, оборудованный таймером обратного отсчета. Он показывал, сколько еще секунд будет гореть тот или иной сигнал светофора. Новинка прижилась и стала применяться повсеместно.

Есть и памятник светофору в России. Скульптурная композиция установлена в Новосибирске в 2006 г. на месте, где когда-то располагался первый светофор в городе.